



BEWEGENDE LÖSUNGEN



SPURTRAK™



PRODUKTKATALOG 2024/03

ROUTENZUG-SYSTEME

TAILOR MADE MATERIAL FLOW SYSTEMS:

Individuelle, maßgeschneiderte Routenzug-Lösungen.

Wir unterstützen Sie bei der Auswahl der passenden Produkte und Lösungen zur Gestaltung ihres internen Materialflusses und fertigen diese maßgeschneidert an.

Das Ergebnis: maximale Effizienz durch Ihre Individualität!

Wir analysieren die Gegebenheiten vor Ort und lassen uns von Ihnen die zu lösende Aufgabe erklären. Anschließend ermitteln wir die passenden Produkte oder das passende System, damit Sie Ihre gewünschten Ziele erreichen!

Aufmerksames Zuhören, Hingucken und die gemeinsame Analyse bilden das wichtige Fundament für die richtige Produkt- oder Systemauswahl!

Unsere mechanischen Lösungen und unser patentiertes Lenksystem SpurTrak™ ermöglichen maximale Spurtreue und kleine Wendekreise. Dadurch können wir unseren Kunden ein hohes Maß an Individualität und Potential in bester Qualität anbieten.

Lassen Sie sich von uns überzeugen, dass es Lösungen gibt, die genau zu Ihnen passen. Sie müssen sich nicht den verfügbaren Standardlösungen anpassen, sondern wir passen unsere Produkte ihren Bedürfnissen an!

Sprechen Sie uns an!

KONTAKT:

MWM Automation GmbH, Daimlerring 57, D-31135 Hildesheim, GERMANY

Technische Änderungen vorbehalten

Produktübersicht

	Rollwagen für Routenzuganhänger	1
	Regalwagen für Routenzuganhänger	4
	Taxiwagen mit Lenk-/Bockrollen	6
	Taxiliner KLT mit SpurTrak™ Lenkung	8
	Taxiliner GLT mit SpurTrak™ Lenkung	10
	C-Frame mit SpurTrak™ Lenkung	13
	A-Frame mit SpurTrak™ Lenkung	16
	A & C-Träger mit SpurTrak™ Lenkung	18
	Plattformanhänger mit Lenk-/Bockrollen	20
	Plattformanhänger mit SpurTrak™ Lenkung	22
	SpurTrak™ Lenkung	24

Bodenroller / Regalwagen für Routenzuganhänger

Bodenroller und Regalwagen werden für den innerbetrieblichen Transport von Ladungsträgern eingesetzt und dienen als Wechselwagen. Für kürzere Strecken können sie mit einem aufsteckbaren Schiebegriff bewegt werden. Für längere Distanzen können die Bodenroller mit unseren Routenzuganhängern transportiert werden.

Wir entwickeln und fertigen Bodenroller in gängigen Euromaßen von KLT-Größe (400x600mm) bis Palettengröße (GLT) (1200x800mm) sowie Sondermaße.

Produktgruppe	Transportgut	Größe
MWM0835 Bodenroller	KLT	600 x 400 mm
MWM0836 Bodenroller	½EUR GLT	800 x 600 mm
MWM0837 Bodenroller	GLT	ab 1200 x 800 mm
MWM0835R Regalwagen	KLT	ab 400 x 300 mm
MWM0838 Regalwagen	KLT / GLT	ab 800 x 600 mm

Folgende Optionen sind möglich::

- Aufsteckbarer Bügelgriff zum Schieben einzelner Rollwagen
- Boden aus Siebdruckplatte
- Verschiedene Durchmesser und Materialien der Räder
- Ausstattung mit Deichsel & Kupplung
- Stahl verzinkt, Stahl pulverbeschichtet oder Edelstahl möglich
- Richtungsfeststeller-System
- Verkleidung mit Plane für Regalwagen
- Mögliche konstruktive Anpassung

Bodenroller für Routenzuganhänger



MWM0835 KLT 640x420mm

Bodenroller für 600x400mm KLTs

- 4x Ø100mm PO Rollen
- S235JR verzinkt
- Tragfähigkeit max. 400 kg



MWM0836 GLT 820x620mm

Bodenroller für 800x600mm GLTs

- 4x Ø125mm PU Rollen
- S235JR verzinkt
- Tragfähigkeit max. 500 kg



MWM0837 GLT ab 1220x820mm

Bodenroller für 1200x800mm GLTs

- 4x Ø160mm PU Rollen
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg



MWM0837H GLT ab 1220x820mm

Bodenroller für 1200x800mm GLTs

- 4x Ø200mm PO Rollen
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- abgebildet mit höherem Boden

Bodenroller für Routenzuganhänger

Beispiele konstruktiver Anpassungen:



Regalwagen für Routenzuganhänger



MWM0835R KLT

Regalwagen für KLTs, ab 400x300mm

- 4x Ø100mm PU Rollen
- S235JR verzinkt
- Tragfähigkeit max. 250 kg
- mit Deichsel
- für Taxiliner Anhänger



MWM0838TL KLT

Regalwagen für KLTs, ab 600x400mm

- 4x Ø100mm PU Rollen
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 250 kg
- mit geneigtem Boden
- für Taxiliner Anhänger



MWM0838 GLT

Regalwagen für bis 1200x800mm GLTs

- 4x Ø160mm PU Rollen
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- abgebildet mit Deichsel und Kupplung



MWM0838-EUR

Regalwagen für EUR-Paletten

- 4x Ø200mm PU Rollen
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- abgebildet mit verstellbarer mittlerer Ebene

Regalwagen für Routenzuganhänger

Beispiele konstruktiver Anpassungen:



Taxi-Anhänger für Wechselwagen

Taxi-Anhänger sind Anhänger, die im dauerhaft angekoppelten Zustand im Verbund eines Routenzuges Wechselwagen transportieren (Taxi-Konzept). Dabei werden Bodenroller oder Regalwagen nach Öffnen der Rampen in den Anhänger hinein- oder rausgeschoben. Nach Schließen der Rampen kann die Fahrt des Routenzugs fortgesetzt werden. Die Möglichkeit des beidseitigen Be- und Entladens schenkt Ihnen ein hohes Maß an Flexibilität bei Ihrer Routenplanung.

Produktgruppe	Transportgut	Anzahl Ladebucht
MWM0841 Taxiwagen	KLT	2-fach
MWM0842 Taxiwagen	KLT	3-fach
MWM0844 Taxiliner	KLT	2-fach
MWM0845 Taxiliner	KLT	3-fach
MWM0846 Taxiliner	KLT	4-fach
MWM0847/8 Taxiliner	GLT	1-fach, mehrfach

Die **Kombinationsmöglichkeit** aus:

- unterschiedlichen Größen (1-fach, 2-fach, 3-fach, 4-fach Taxilinern)
- unterschiedlichen Lenksystemen
- All-in-one Lösung
- einer großen Auswahl an Optionsmöglichkeiten sowie
- mögliche konstruktive Anpassung

schenkt Ihnen eine auf dem Markt einmalige Produktvielfalt. Suchen Sie sich nach Ihren individuellen Bedürfnissen das passende Produkt aus.

Taxiwagen für KLT-Wechselwagen - Lenk-/Bockrollen



MWM0841 2-Fach

Taxiwagen für 2x 600x400mm KRW

- Ø160mm PU Rollen
- Nachlaufende Lenkung mit Deichsel hinten
- 30mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 500 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h

Zuglänge:1835 Breite:725mm



MWM0842 3-Fach

Taxiwagen für 3x 600x400mm KRW

- Ø160mm PU Rollen
- Nachlaufende Lenkung mit Deichsel hinten
- 30mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 750 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h

Zuglänge:2300 Breite:725mm



Taxiliner für KLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung



MWM0844 2-Fach

Taxiliner für 2x 600x400mm KRW

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 500 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Zuglänge:2160 Breite:725mm



MWM0845 3-Fach

Taxiliner für 3x 600x400mm KRW

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 750 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Zuglänge:2540 Breite:725mm



MWM0846 4-Fach

Taxiliner für 4x 600x400mm KRW

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 750 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Zuglänge:3160 Breite:725mm

Taxiliner für KLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung

Beispiele konstruktiver Anpassungen: :



Taxiliner für GLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung



Abmessungen wählbar

MWM0847 1-Fach

Taxiliner für 1x GLT

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- ab 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit bis 600 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h



Abmessungen wählbar

MWM0847 2-Fach

Taxiliner für 2x GLTs

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- ab 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR verzinkt
- Tragfähigkeit bis 800 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h



Abmessungen wählbar

MWM0847 3-Fach

Taxiliner für 3x GLTs

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- ab 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit bis 800 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Taxiliner für GLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung



MWM0848 ohne Dach

Taxiliner für 1x GLT

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- ab 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit bis 500 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Abmessungen wählbar



MWM0847 All-in-one

Taxiliner für verschiedene GLTs

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- ab 35mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- 2x Auffahrrampen, beidseitige Beladung
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit bis 600 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Abmessungen wählbar



All-in-one Lösung

Taxiliner für GLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung

Beispiele konstruktiver Anpassungen:



Taxi-Anhänger für Wechselwagen - C-Frame

Beim C-Frame handelt es sich um einen Anhänger, der ebenfalls im angekoppelten Zustand im Verbund eines Routenzuges mitfährt. Es handelt sich somit um einen Anhängertyp für das „Taxi-Konzept“. Der Unterschied zum Taxiliner liegt darin, dass die Wechselwagen nicht in den Anhänger über eine Rampe hoch geschoben werden müssen, sondern ebenerdig in den C-Frame geschoben werden und auf ihren eigenen Rollen mitlaufen. Die Be- und Entladung ist von einer Seite möglich, das Kommissionieren ist von beiden Seiten möglich. Durch eine Verriegelung über einen Fußhebel wird der Wechselwagen gesichert.

Produktgruppe	Transportgut	Wechselwagen
MWM0850 C-Frame	GLT	mitlaufen
MWM0851 HD C-Frame	GLT	mitlaufen
MWM0852 C-Lift	GLT	angehoben

Mit unserem **C-Lift Anhänger** haben Sie die Möglichkeit, den Wechselwagen durch Betätigung eines Fußpedals anzuheben. Dies ist für leichte Lasten oder für die Kommissionierung von Waren in einen angehobenen leeren Wagen entwickelt.

Auch in dieser Produktkategorie haben Sie **Kombinationsmöglichkeiten** aus:

- unterschiedlichen Größen
- unterschiedlichen Lenksystemen
- einer großen Auswahl an Optionsmöglichkeiten sowie
- mögliche konstruktive Anpassung

C-Frame für GLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung



MWM0850 EUR-Palette

C-Frame für 1x E-Pal HSW

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 0mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Fußpedal-Verriegelungssystem
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 600 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h

Abmessungen wählbar



MWM0851 HD Schwerlast

C-Frame für 1x Regalwagen

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 0mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Fußpedal-Verriegelungssystem
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h

Abmessungen wählbar



MWM0852 mit Hubfunktion

C-Frame für 1x HSW Handschiebewagen

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 25mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Fußpedal-Hubsystem
- Hubleistung max. 100 kg
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 300 kg
- Geschwindigkeit max. 9 km/h

Abmessungen wählbar

C-Frame für GLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung

Beispiele konstruktiver Anpassungen: :



Taxi-Anhänger für Wechselwagen - A-Frame

Mit unserem A-Frame haben sie eine Kombination des Taxiliners und C-Frames, wenn es um das Transportieren von Wechselwagen in einem Routenzug geht. Der Anhänger fährt im dauerhaft angekoppelten Zustand im Verbund des Routenzuges mit. Der Wechselwagen wird über den A-Frame auf seinen eigenen Rollen im Routenzug mitgeführt. Jedoch haben Sie hier den Vorteil, dass Sie den A-Frame von beiden Seiten be- und entladen können. Dies gibt ihnen maximale Flexibilität bei der Planung ihrer Route. Auch hier wird der mitgeführte Wechselwagen über einen Fußhebelmechanismus gesichert. Das Sichern und lösen ist von beiden Seiten möglich. Ein Durchschieben des Wechselwagens ist somit ebenfalls möglich.

Produktgruppe	Transportgut	Wechselwagen
MWM0870 A-Frame	GLT	mitlaufen
MWM0871 A-Frame XL	GLT	mitlaufen
MWM0872 A-Lift	GLT	angehoben

Mit unserem **neuen A-Lift Anhänger** haben Sie die Möglichkeit, den Wechselwagen durch Betätigung eines Knopfes elektrisch anzuheben. Die Hubhöhe beträgt 30mm und die Hubkapazität bis zu 800 kg.

Auch in dieser Produktkategorie haben Sie **Kombinationsmöglichkeiten** aus:

- unterschiedlichen Größen
- unterschiedlichen Lenksystemen
- einer großen Auswahl an Optionsmöglichkeiten sowie
- mögliche konstruktive Anpassung

A-Frame für GLT-Wechselwagen - SpurTrak™ Lenkung



Abmessungen wählbar

MWM0870 EUR-Palette

A-Frame für 1x E-Pal HSW

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 0mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Hand-/Fußpedal-Verriegelungssystem
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 800 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h



Abmessungen wählbar

MWM0871 XL

A-Frame für große HSW

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 0mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Fußpedal-Verriegelungssystem
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 800 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h



Abmessungen wählbar

MWM0872 mit Hubfunktion

A-Frame für 1x HSW

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 30mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Elektrisches Hebesystem
- Hubleistung max. 800 kg
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 800 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Taxi-Anhänger für Europaletten - ohne Wechselwagen

Mit dieser Lösung fährt der Anhänger im dauerhaft angekoppelten Zustand im Verbund des Routenzuges mit, aber die Palette wird NICHT auf einen Rollwagen geladen. Stattdessen wird sie manuell mit einem Hubwagen direkt in den Anhänger geladen/entladen.

Der größte Vorteil dieser Lösung ist, dass Sie nicht in eine große Anzahl von Wechselwagen investieren müssen, wenn genügend Palettenhubwagen vorhanden sind. Dies spart Geld und Lagerplatz für die leeren Wagen.

Wir haben zwei Lösungen im Angebot.

Der **C-Träger** ist eine C-Frame-Variante und kann einseitig be- und entladen werden.

Der **A-Träger** ist ein A-Frame-Variante, der beidseitig be- und entladen werden kann.

Produktgruppe	Transportgut	Wechselware
MWM0854 C-Träger	GLT	Palette
MWM0874 A-Träger	GLT	Palette

Auch in dieser Produktkategorie haben Sie **Kombinationsmöglichkeiten** aus:

- unterschiedlichen Größen
- unterschiedlichen Lenksystemen
- einer großen Auswahl an Optionsmöglichkeiten sowie
- mögliche konstruktive Anpassung

Träger für Paletten - SpurTrak™ Lenkung



Abmessungen wählbar

MWM0854 EUR-Palette

C-Träger für 2x EUR-Paletten

- Ø160mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 50mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h



Abmessungen wählbar

MWM0874 EUR-Palette

A-Träger für 2x EUR-Paletten

- Ø160mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- 50mm Bodenfreiheit
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h

Anhänger für Ladungsträger – Plattformwagen

Mit Plattformwagen haben Sie einen Allrounder als Anhänger in Ihrem Routenzug mitlaufen, der vielseitig eingesetzt werden kann.

Einerseits können diese als Taxi-Trailer verwendet werden (**Taxi-Konzept**). Hier bleibt der Anhänger im Zug angekoppelt und die Paletten werden mit einem Gabelstapler oder einem Elektrohubwagen verladen. KLT-Kisten können zum Beispiel von Hand oder auf Rollbahnen an der Produktionslinie entladen.

Andererseits kann die Ware auf dem Plattformanhänger verbleiben und der gesamte Anhänger wird abgekoppelt und an der Montagelinie abgestellt (**Trailer-Konzept**). Dies ist zum Beispiel bei beladenen Transportgestellen oder Regalanhängern sinnvoll, bei denen das Material dann am Fließband entnommen wird.

Die leeren Plattformanhänger an der Montagelinie werden anschließend eingesammelt und für den Rücktransport an den Routenzug angehängt.

Produktgruppe	Transportgut	Fahrwerk
MWM0837-RD	KLT / GLT	Lenk-/Bockrollen
MWM0837-6Rad	KLT / GLT	Mittelbockräder
MWM0856	KLT / GLT	SpurTrak™

Auch in dieser Produktkategorie haben Sie **Kombinationsmöglichkeiten** aus:

- unterschiedlichen Größen
- unterschiedlichen Lenksystemen
- einer großen Auswahl an Optionsmöglichkeiten sowie
- mögliche konstruktive Anpassung

Plattformwagen für Paletten - Lenk-/Bockrollen



Abmessungen wählbar

MWM0837-RD Klappdeichsel hinten

Plattformwagen für KLT/GLTs

- 4x Ø160mm PU Rollen
- Nachlaufende Lenkung mit Deichsel hinten
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Boden aus Siebdruckplatten
- optionaler Schiebegriff
- S235JR verzinkt
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h



Abmessungen wählbar

MWM0837-6Rad Deichsel vorne

Plattformwagen für KLT/GLTs

- 6x Ø160mm PU Rollen
- Nachlaufende Lenkung mit Deichsel vorne
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Boden aus Siebdruckplatten
- optionaler Schiebegriff
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1000 kg
- Geschwindigkeit max. 6 km/h



Plattformwagen für Paletten - SpurTrak™ Lenkung



Abmessungen wählbar

MWM0856-200

Plattformwagen für 2x EUR-Paletten

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Boden aus Siebdruckplatten
- optionaler Plane und Rollos
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1500 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h



Abmessungen wählbar

MWM0856-300

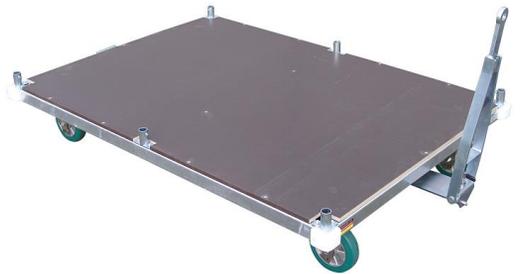
Plattformwagen für 3x EUR-Paletten

- Ø200mm PU Rollen
- MWM SpurTrak™ Allradlenk-System
- Deichsel/Kupplung für Ø25mm Bolzen
- Boden aus Siebdruckplatten
- optionaler Schiebegriff + Plane
- S235JR Pulverbeschichtet
- Tragfähigkeit max. 1500 kg
- Geschwindigkeit max. 12 km/h



Plattformwagen für Paletten - SpurTrak™ Lenkung

Beispiele konstruktiver Anpassungen: :



Profitieren Sie von unserem geschützten Allradlenksystem!

Anstatt einer herkömmlichen Achsschenkellenkung werden die Räder über ihre eigene Achse gedreht, welches ein hohes Maß an Stabilität und Spurtreue mit sich bringt.



Sie haben höchste Ansprüche an Spurtreue?

Sie brauchen eine sehr ruhige Transportfahrt?

Sie möchten mit höheren Transportgeschwindigkeiten fahren?

Sie haben beengte Platzverhältnisse zur Verfügung?

Sie haben vor Ort einen unebenen Untergrund oder
Rampenfahrten zu absolvieren?

Hier kommen die Vorteile unserer Premiumlösung für höchste Ansprüche mit dem SpurTrak™ Systems zur vollen Geltung!

Überzeugen Sie sich selbst!



GUTE

IDEEN

KANN

MAN

NICHT

GOOGELN!